



スキー場諸元

名称：水上高原藤原スキー場

総面積	60 ha
コース数	9本
標高差	129m (838 m-968 m)
最大斜度	36 度 (ジャンピング)
リフト総延長	1,026 m
リフト数	3 基
事業者	(株)松商
開業時	(株)松商

ファミリー向け特化スキー場。

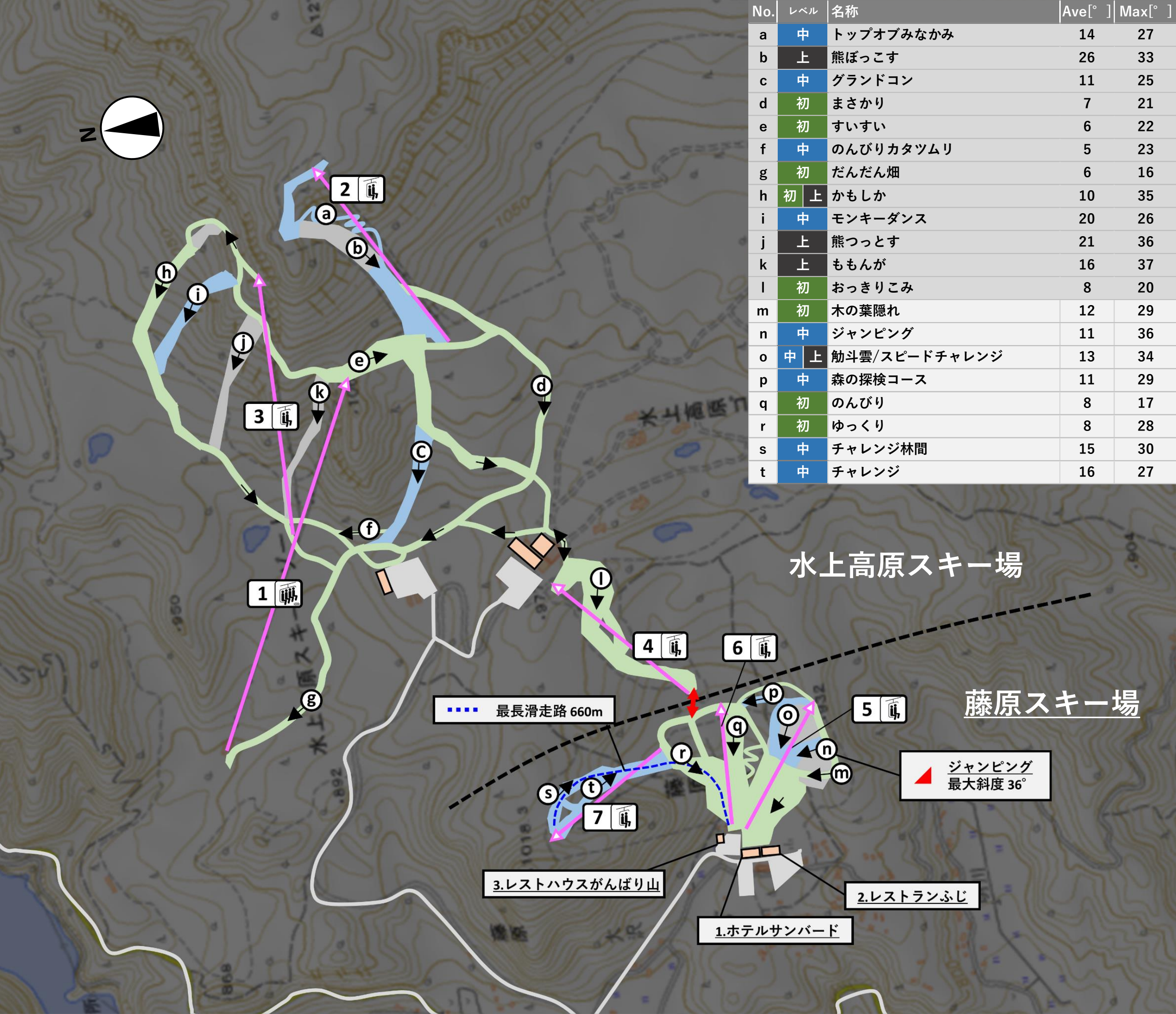
天狗山の北斜面に広く切り開かれた1972年開業の歴史あるスキー場。スキー場は300m程度のリフト3本とこじんまりとしており、ホテルサンバードのプライベートゲレンデのような感じである。コースは、どれも短いが緩～中斜面までそろっており、1つのスキー場でステップアップができるのが魅力である。急斜面は長くはないが、第1ペア沿いに20m程度あり適度なスピードを出せ爽快感も味わえる。また、ホテルサンバードからほぼ全コースを見渡せることができ、迷子になりにくい・スキー場ベースからどこを滑っているのか見つけやすいことから、安心してウィンタースポーツを楽しむことができ、ファミリーには大変おすすめのスキー場となっている。(ペットも入場可)

スキー場立地は、ほうだいぎスキー場よりも奥側にあるため秘境を感じれるが、アクセスは決して良くなく降雪時はチェーン等の対策や4WDでの訪問をおすすめする。

スキー場ベースにあるホテルサンバードは、11種類の貸し切り温泉が自慢の宿で日帰り利用もできるので、スキー・スノーボードを楽しんだ後はゆっくり疲れを流せる。



コースマップ



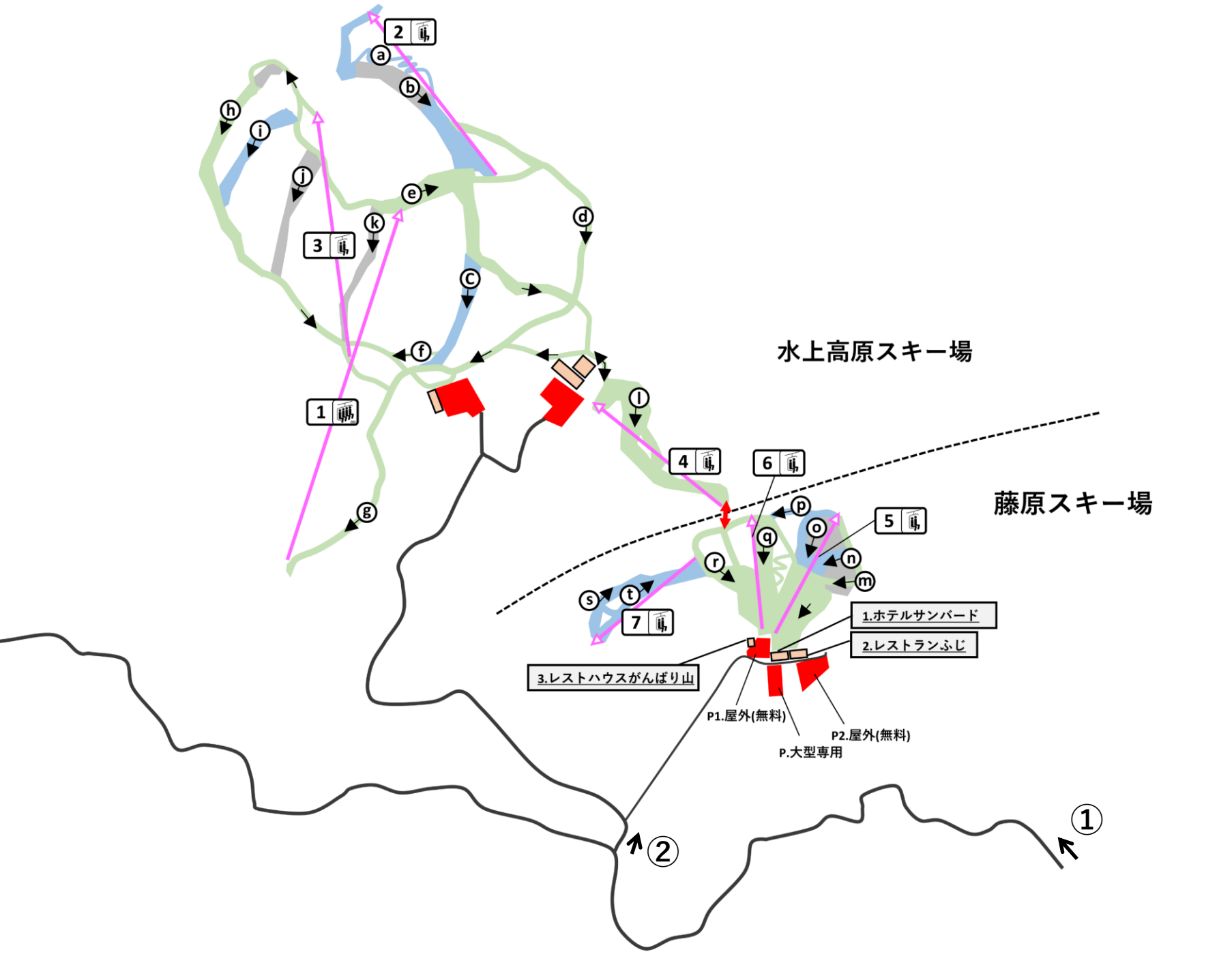
No.	レベル	名称	Ave[°]	Max[°]
a	中	トップオブみなかみ	14	27
b	上	熊ぼっこす	26	33
c	中	グランドコン	11	25
d	初	まさかり	7	21
e	初	すいすい	6	22
f	中	のんびりカタツムリ	5	23
g	初	だんだん畑	6	16
h	初	上 かもしか	10	35
i	中	モンキーダンス	20	26
j	上	熊つとす	21	36
k	上	ももんが	16	37
l	初	おっきりこみ	8	20
m	初	木の葉隠れ	12	29
n	中	ジャンピング	11	36
o	中	上 舐斗雲/スピードチャレンジ	13	34
p	中	森の探検コース	11	29
q	初	のんびり	8	17
r	初	ゆっくり	8	28
s	中	チャレンジ林間	15	30
t	中	チャレンジ	16	27

No.	定員	形式	フード	名称	キロ程[m]	キロ程グラフ	山麓標高[m]	山頂標高[m]	高低差[m]	高低差 グラフ
1	4	CLD	-	みなかみクワッド	1,047		851	1,054	203	
2	2	CLF	-	第1ロマンス	544		1,030	1,246	216	
3	2	CLF	-	第2ロマンス	648		922	1,142	220	
4	2	CLF	-	第3ロマンス	427		891	973	82	
5	2	CLF	-	第1ペア	385		838	924	86	
6	2	CLF	-	第2ペア	280		839	895	56	
7	2	CLF	-	第3ペア	361		875	968	93	

■：連絡線 ▲赤字：休止中/廃止



駐車場・アクセス情報



P1,2.屋外駐車場	
時間(平日)	6:00～20:00
(休日)	6:00～20:00
料金(平日)	無料
(休日)	無料
収容台数	約500台

▼①ほうだいぎスキー場を過ぎたあたりから道が狭く、除雪も良くされていないことも多い。



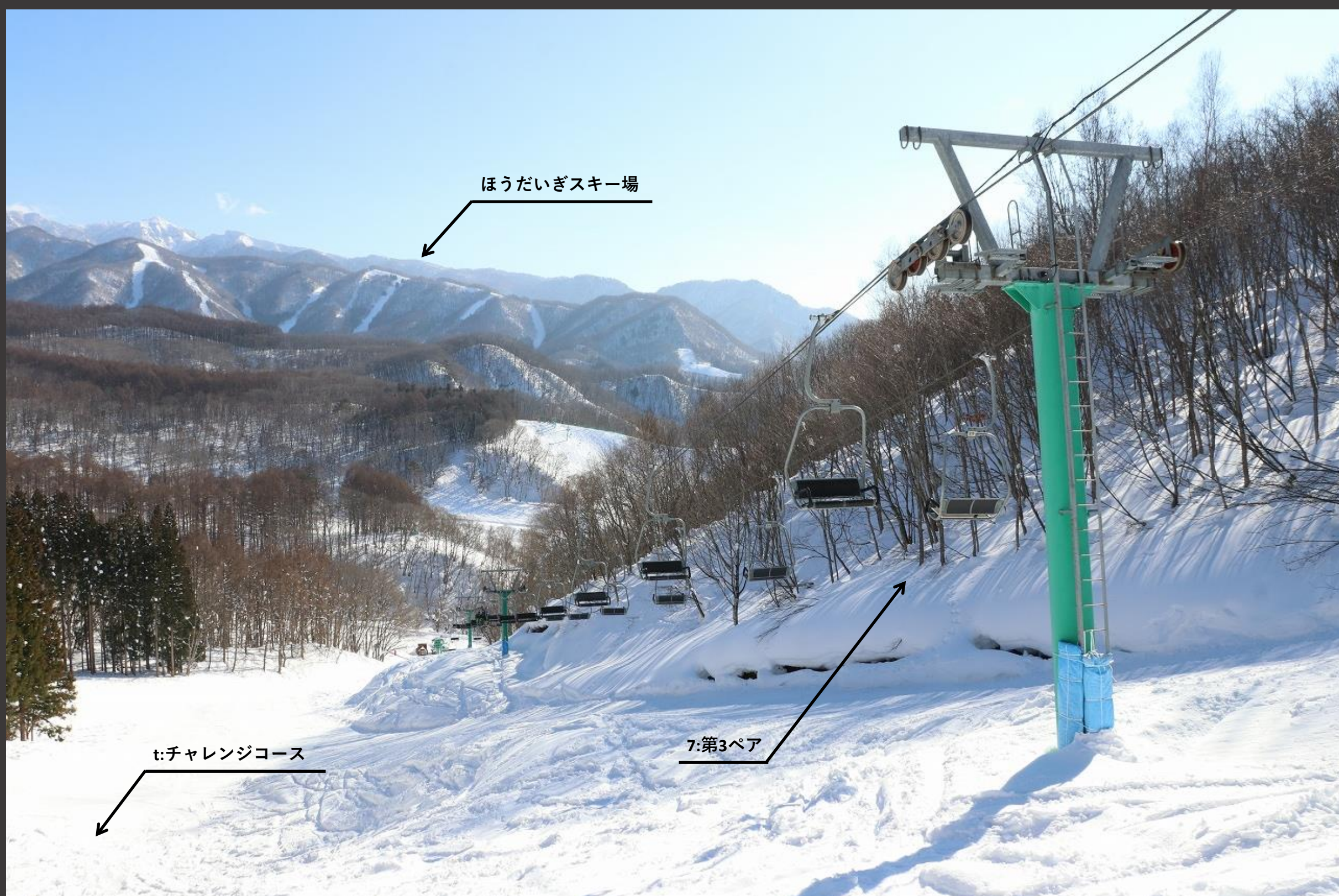
▼②スキー場入口付近は、狭隘路かつ降雪時は除雪されないこともあり注意



▼ 第1 駐車場に隣接するレストハウスがんばり山







水上高原スキー場と藤原スキー場の連絡路



水上高原スキー場
1987年開業

藤原スキー場
1972年開業

水上高原と藤原スキー場の 連絡路はあるのか？

水上高原スキー場と藤原スキー場はほぼ隣接しており、地図上は行き来できるように見える。しかし、双方のスキー場コースマップには何も記載なく、あたかも隣接していないような表記になっている。実際の様子は、藤原スキー場の6:第2ペア山頂より水上高原スキー場の4:第3ロマンスの山麓駅が見え連絡路も存在する。ただ、2024年現在は、連絡路にロープが張られており行き来が不可となっている。

双方のスキー場の歴史は、水上高原スキー場(1987年開業)の方が新しく、4:第3ロマンスはメインゲレンデからも離れており不自然な位置にあることから、水上高原スキー場側が藤原スキー場との連絡を考え、4:第3ロマンスを建設したと思われる。また、以前は双方滑り込みができたようで、当時水上高原スキー場を運営していたプリンスホテルのマップにも藤原スキー場が表記があった。水上高原スキー場の運営が変わってしまった今、双方の行き来が再び可能となる日は来るのだろうか...



▲藤原スキー場から見える水上高原4:第3ロマンス山麓駅
現在は、ロープが張られており行き来ができない。

5.第1ペア



線路諸元

名称：第1ペア

方式	単線固定循環式特殊索道
傾斜長	385m
高低差	86 m
輸送能力	1,200 p/h
回転方向	反時計
支柱数	10 基
速度	1.8 m/s
定員	2 名
搬器	モデルE
原動出力	? kW
緊張方式	油圧
原動位置	山麓
緊張位置	山麓
事業許可年月	1972年9月
運行開始年月	1995年12月
メーカー	日本ケーブル

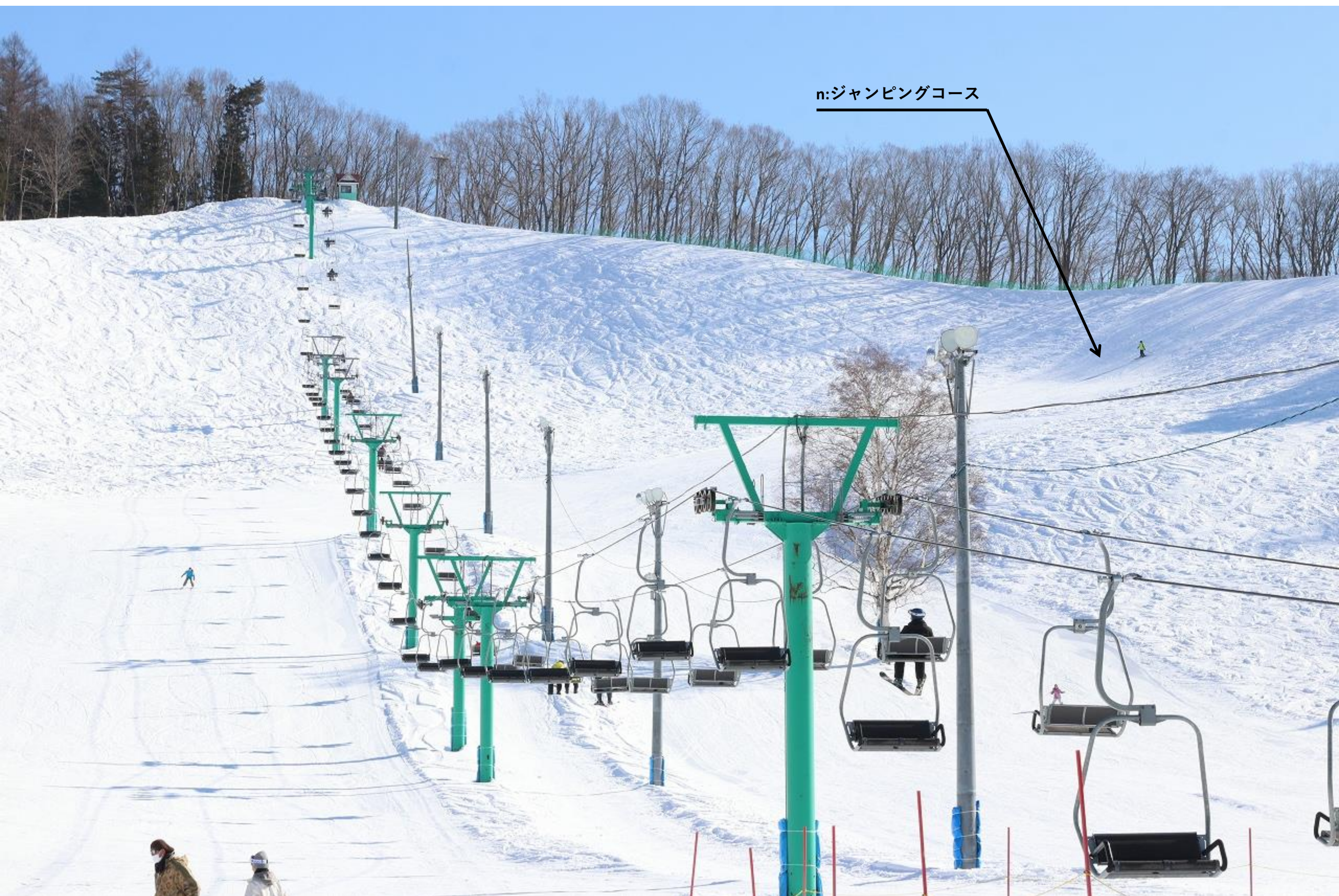
▼山麓停留所



▼山頂停留所



5.第1ペア



6.第2ペア



線路諸元

名称：第2ペア

方式	単線固定循環式特殊索道
傾斜長	280 m
高低差	137 m
輸送能力	1,200 p/h
回転方向	時計
支柱数	6 基
速度	1.8 m/s
定員	2 名
搬器	モデルE
原動出力	? kW
緊張方式	油圧
原動位置	山麓
緊張位置	山麓
事業許可年月	1973年9月
運行開始年月	1995年12月
メーカー	日本ケーブル

▼山麓停留所



▼山頂停留所



6.第2ペア



7.第3ペア



線路諸元

名称：第3ペア

方式	単線固定循環式特殊索道
傾斜長	361 m
高低差	93 m
輸送能力	1,200 p/h
回転方向	反時計
支柱数	8 基
速度	1.8 m/s
定員	2 名
搬器	モデルE
原動出力	? kW
緊張方式	油圧
原動位置	山麓
緊張位置	山麓
事業許可年月	1995年9月
運行開始年月	1995年12月
メーカー	日本ケーブル

▼山麓停留所



▼山頂停留所



7.第3ペア

