



スキー場諸元

名称：水上高原スキーリゾート

総面積	680 ha
コース数	12本
標高差	395 m (851 m-1,246 m)
最大斜度	36 度 (ジャンピング)
リフト総延長	2,666 m
リフト数	4 基
事業者	水上高原リゾート(株)
開業時	(株)コクド



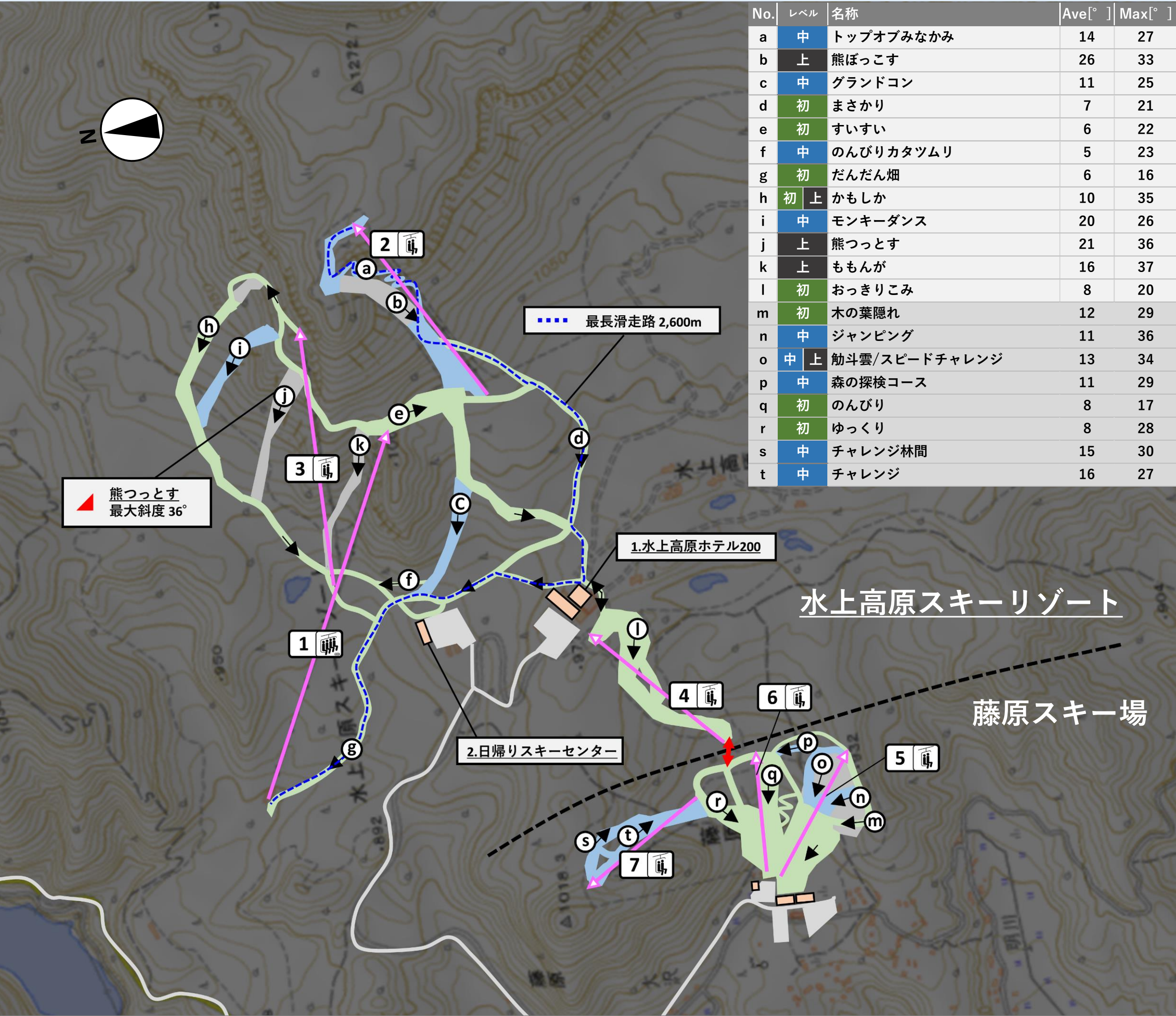
スノーアクティビティ充実。

みなかみエリアのスキー場のうち最奥にある自然豊かなスキー場。建設はコクドにより行われ，2007年3月まではコクドの経営を引き継いだ水上高原スキー場・水上高原プリンスホテルであった。その後の運営はプリンスホテル，シティグループと移り変わり，現在は，楽天の三木谷氏が代表を務める合同会社クリムゾングループが運営している。

スキー場は，滑りだけではなく犬ぞり体験や・スノーラフティング(要予約)なども楽しむことができるのが魅力の一つである。斜面は全体的に緩やかでのんびりした雰囲気的林間コースや，ゴルフ場を縫うように設けられたコースで高原の景色を楽しむことができる。一方で，アグレッシブな滑走を求める人が楽しむコースは少ない。四角形状の水上高原ホテル200は，温泉大浴場もありがつつり滑走ではなく冬を楽しみたい向けのスキー場となっている。

第3ロマンズ山麓より藤原スキー場との連絡コースが存在していたが，現在はロープで規制されており行き来ができなくなっている。

コースマップ



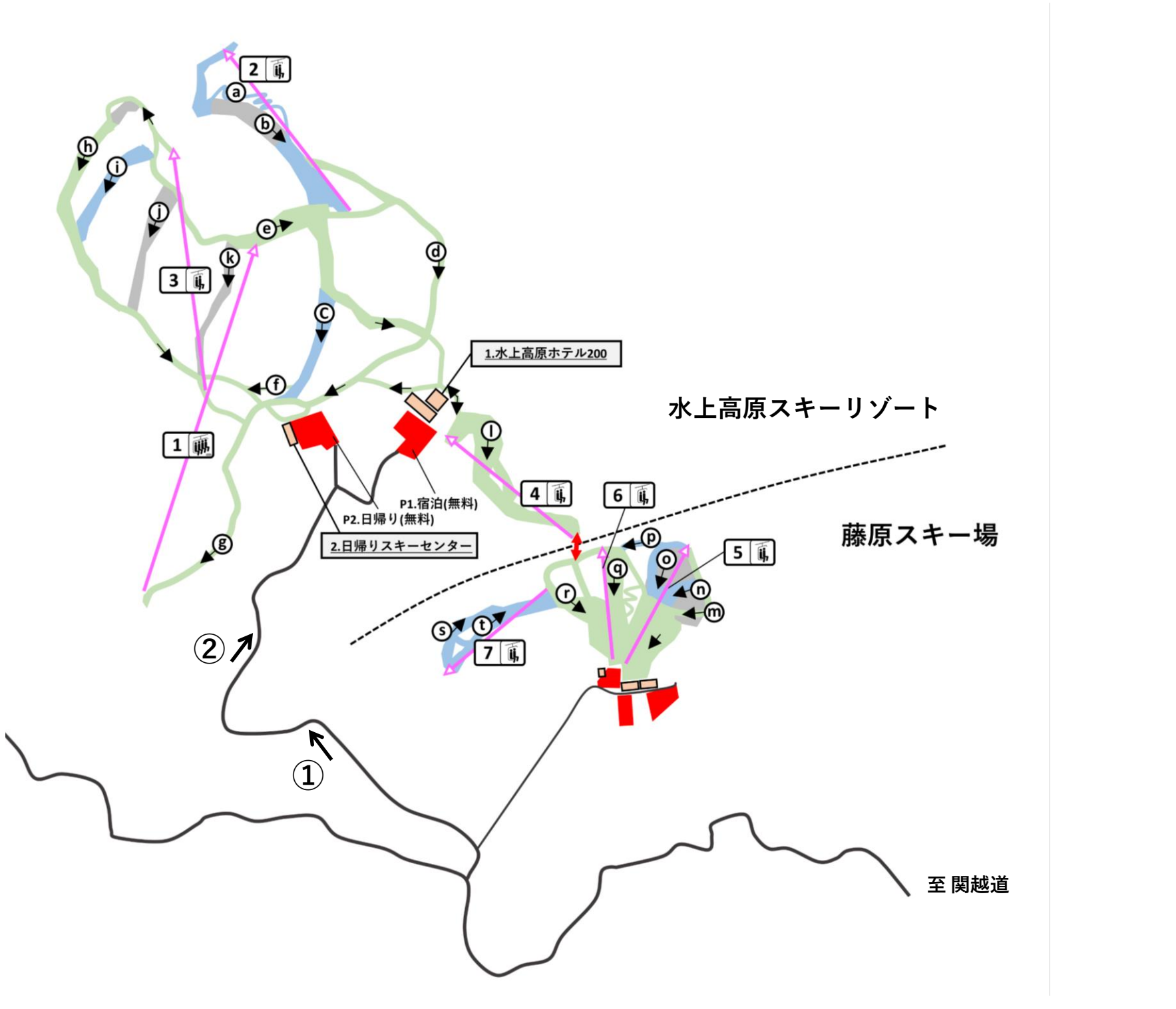
No.	レベル	名称	Ave[°]	Max[°]
a	中	トップオブみなかみ	14	27
b	上	熊ぼっこす	26	33
c	中	グランドコン	11	25
d	初	まさかり	7	21
e	初	すいすい	6	22
f	中	のんびりカタツムリ	5	23
g	初	だんだん畑	6	16
h	初	上 かもしか	10	35
i	中	モンキーダンス	20	26
j	上	熊つとす	21	36
k	上	ももんが	16	37
l	初	おっきりこみ	8	20
m	初	木の葉隠れ	12	29
n	中	ジャンピング	11	36
o	中	上 舐斗雲/スピードチャレンジ	13	34
p	中	森の探検コース	11	29
q	初	のんびり	8	17
r	初	ゆっくり	8	28
s	中	チャレンジ林間	15	30
t	中	チャレンジ	16	27

No.	定員	形式	フード	名称	キロ程[m]	キロ程グラフ	山麓標高[m]	山頂標高[m]	高低差[m]	高低差 グラフ
1	4	CLD	-	みなかみクウッド	1,047		851	1,054	203	
2	2	CLF	-	第1ロマンス	544		1,030	1,246	216	
3	2	CLF	-	第2ロマンス	648		922	1,142	220	
4	2	CLF	-	第3ロマンス	427		891	973	82	
5	2	CLF	-	第1ペア	385		838	924	86	
6	2	CLF	-	第2ペア	280		839	895	56	
7	2	CLF	-	第3ペア	361		875	968	93	

■：連絡線 ▲赤字：休止中/廃止



駐車場・アクセス情報



P1.宿泊者駐車場	
時間(平日)	24時間
(休日)	24時間
料金(平日)	無料
(休日)	無料
収容台数	約220台
電気自動車充電可 上毛高原駅よりシャトルバスあり	

P2.日帰り駐車場	
時間(平日)	×
(休日)	7:00～17:00
料金(平日)	×
(休日)	無料
収容台数	約380台
水上高原ホテル前までシャトルバスあり	

▼①降雪時は、綺麗に除雪されない



▼日帰り駐車場



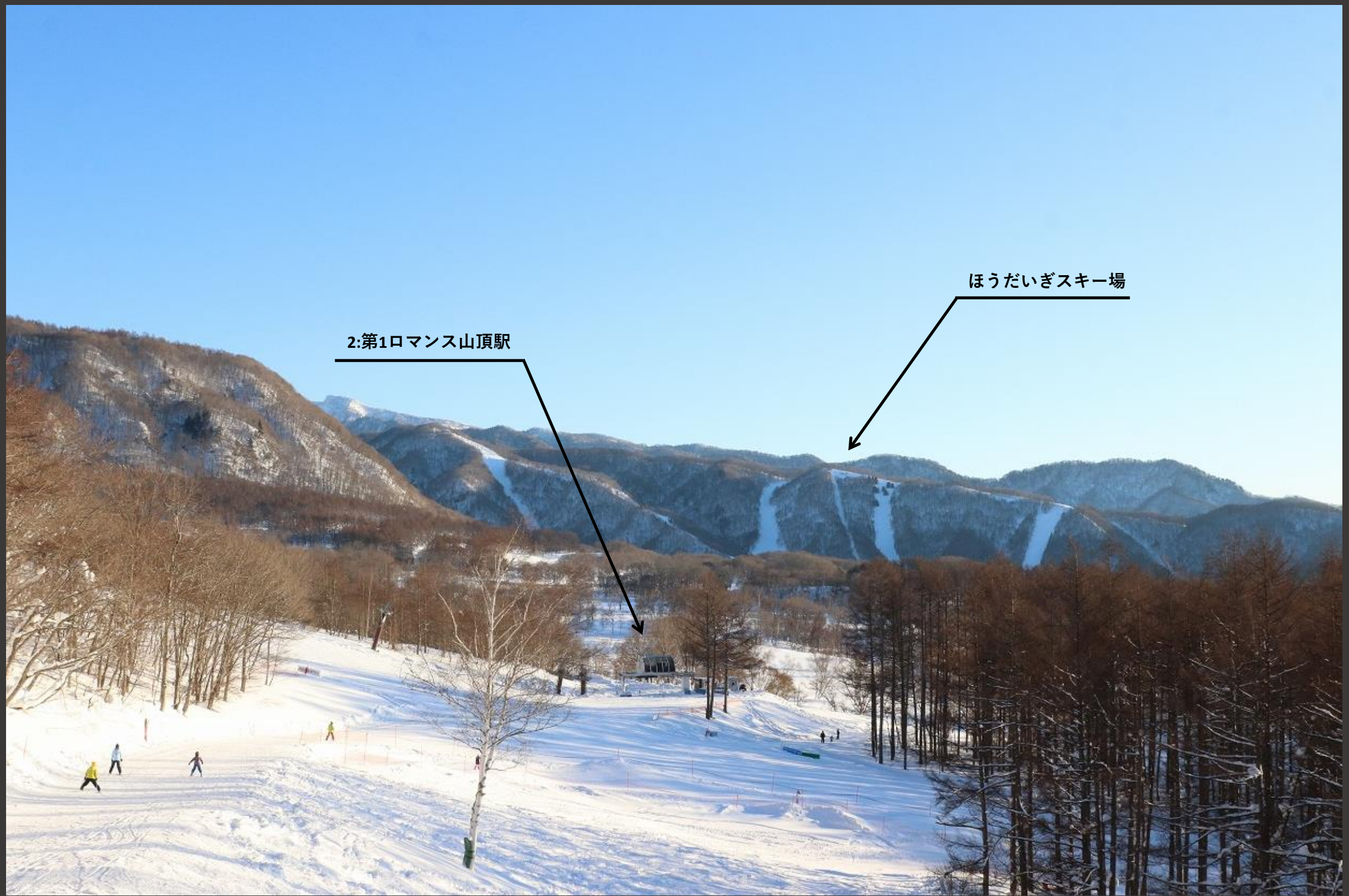
▼② 藤原スキー場の分岐より更に奥へ進む



▼日帰りスキーセンターは、プリンスリゾートでよく見る雰囲気が残る。







水上高原スキー場と藤原スキー場の連絡路



水上高原スキー場
1987年開業

藤原スキー場
1972年開業

連絡路(現在は閉鎖)



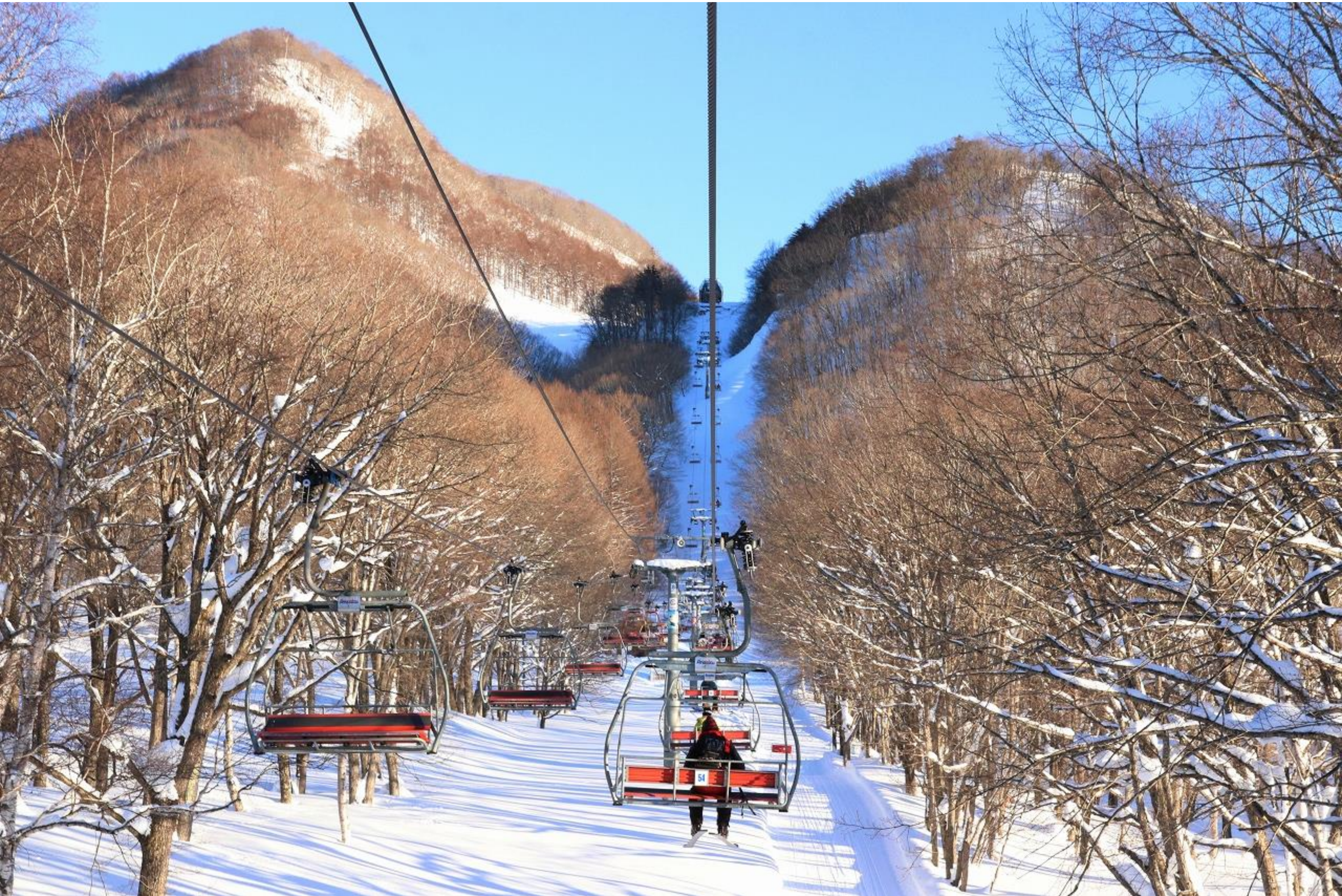
▲出展：PRINCE HOTEL SKI PACK 2005～2006

水上高原と藤原スキー場の 連絡路はあるのか？

水上高原スキー場と藤原スキー場はほぼ隣接しており、地図上は行き来できるように見える。しかし、双方のスキー場コースマップには何も記載なく、あたかも隣接していないような表記になっている。実際の様子は、藤原スキー場の6:第2ペア山頂より水上高原スキー場の4:第3ロマンスの山麓駅が見え連絡路も存在する。ただ、2024年現在は、連絡路にロープが張られており行き来が不可となっている。

双方のスキー場の歴史は、水上高原スキー場(1987年開業)の方が新しく、4:第3ロマンスはメインゲレンデからも離れており不自然な位置にあることから、水上高原スキー場側が藤原スキー場との連絡を考え、4:第3ロマンスを建設したと思われる。また、以前は双方滑り込みができたようで、当時水上高原スキー場を運営していたプリンスホテルのマップにも藤原スキー場が表記があった。水上高原スキー場の運営が変わってしまった今、双方の行き来が再び可能となる日は来るのだろうか...

1.みなかみクワッド



▼山麓停留所

線路諸元

名称：みなかみクワッド

旧称：水上高原第1高速

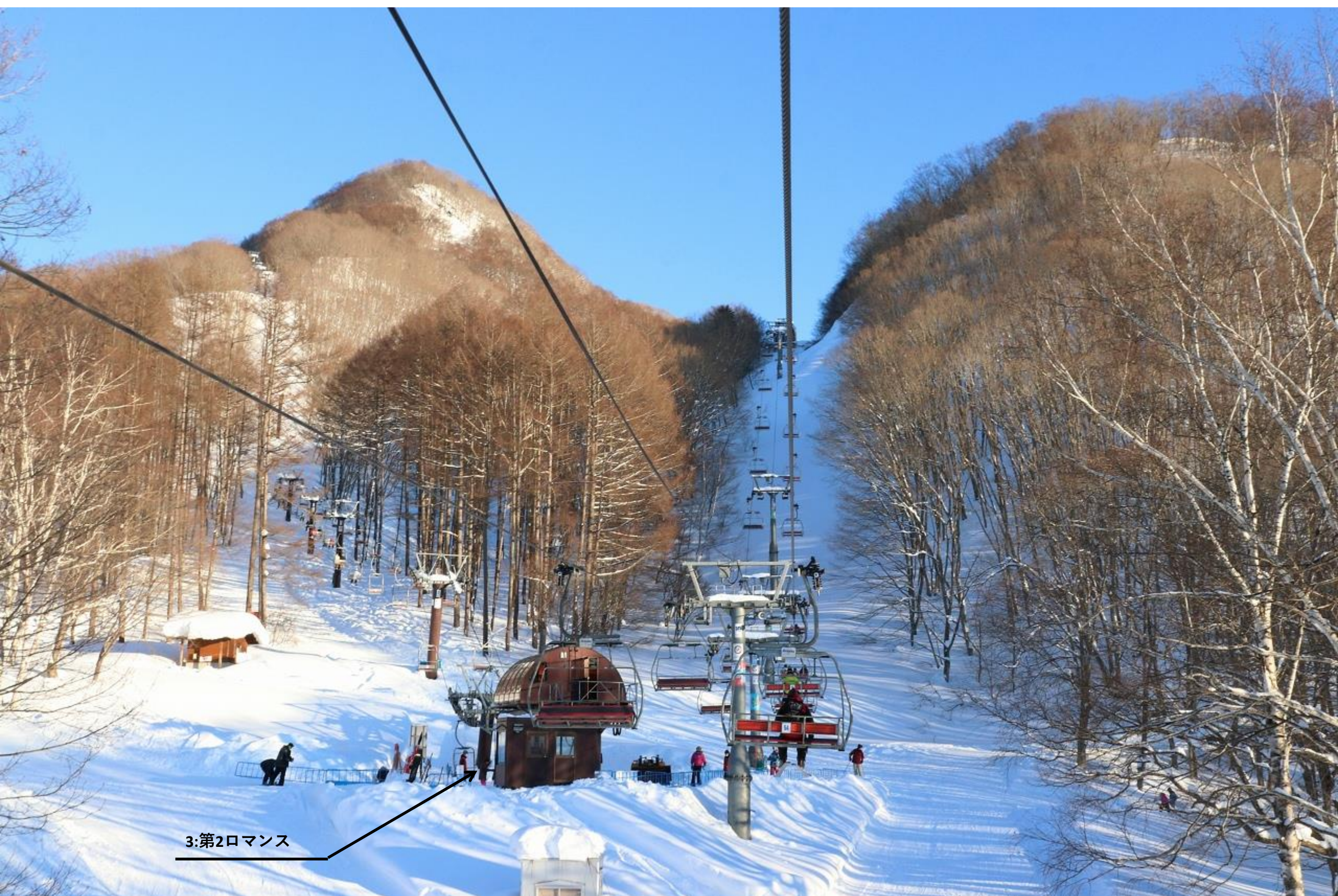
方式	単線自動循環式特殊索道
傾斜長	1,047 m
高低差	203 m
輸送能力	2,400 p/h
回転方向	反時計
支柱数	18 基
速度	4.0 m/s
定員	4 名
搬器	旧型
原動出力	? kW
緊張方式	油圧
原動位置	山麓
緊張位置	山麓
事業許可年月	1986年6月
運行開始年月	1986年12月
メーカー	安全索道



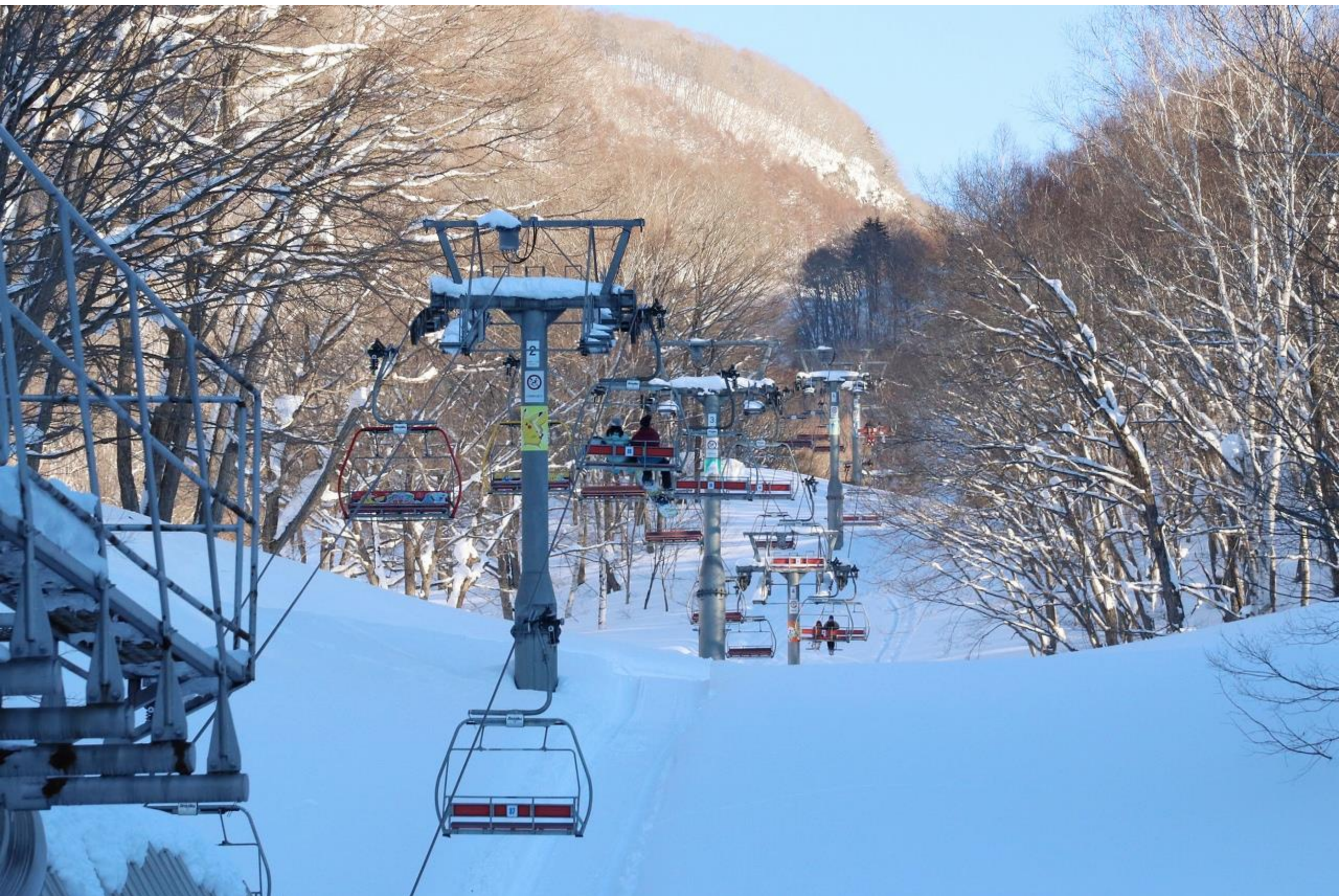
▼山頂停留所



1.みなかみクワッド



1.みなかみクワッド



とんでもない場所に位置する監視所
現在はカメラのみ

1.みなかみクワッド

▼コクドでは珍しいαドライブ。



うっすらとコクドのうさぎが見える。



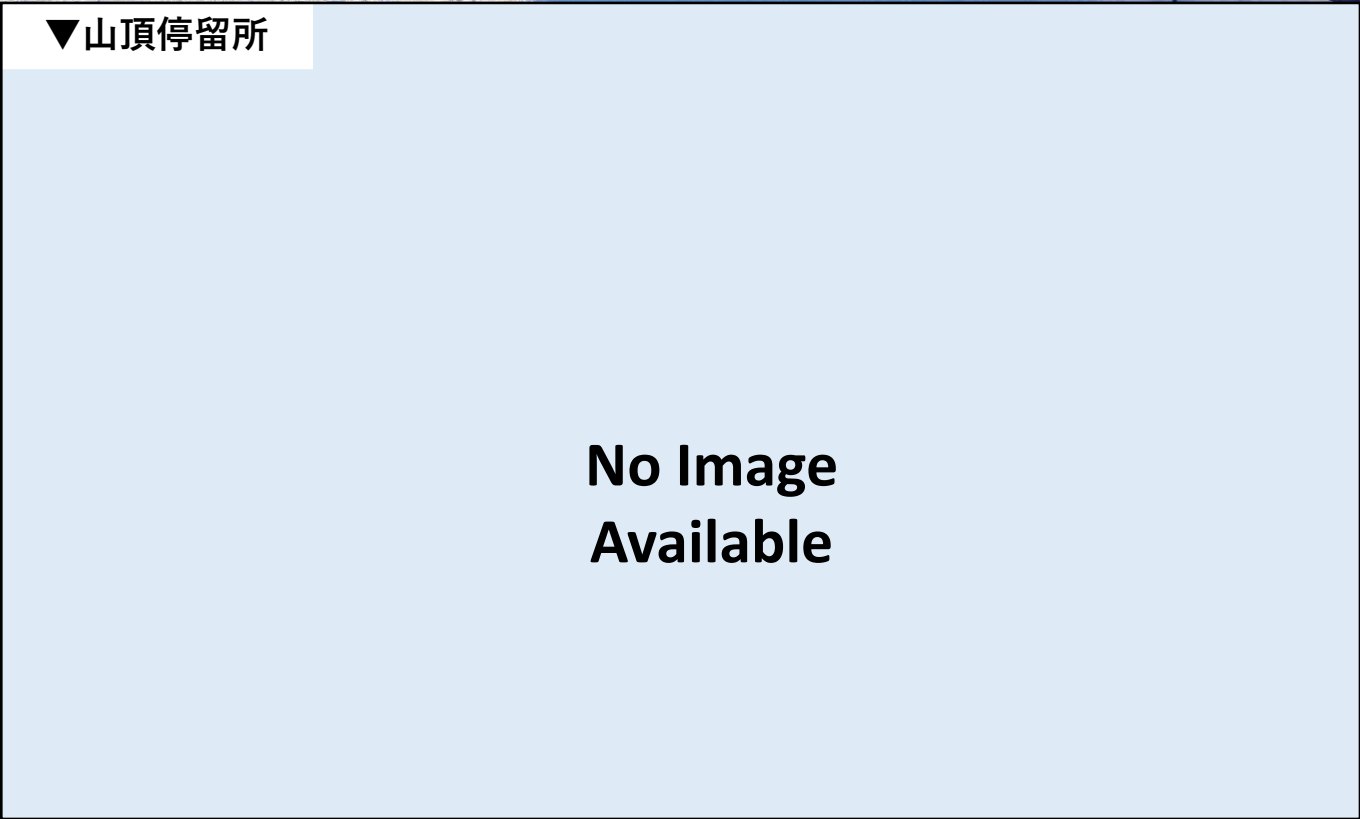
2.第1ペア



▼山麓停留所



▼山頂停留所



線路諸元

名称：第1ロマンス

方式	単線固定循環式特殊索道
傾斜長	544 m
高低差	216 m
輸送能力	900 p/h
回転方向	時計
支柱数	13 基
速度	2.3 m/s
定員	2 名
搬器	旧型
原動出力	? kW
緊張方式	油圧
原動位置	山麓
緊張位置	山麓
事業許可年月	1987年9月
運行開始年月	1988年1月
メーカー	安全索道

3.第2ロマンス



線路諸元

名称：第2ロマンス

方式	単線固定循環式特殊索道
傾斜長	648 m
高低差	220 m
輸送能力	1,200 p/h
回転方向	時計
支柱数	15 基
速度	2.3 m/s
定員	2 名
搬器	旧型
原動出力	? kW
緊張方式	油圧
原動位置	山麓
緊張位置	山麓
事業許可年月	1989年9月
運行開始年月	1989年12月
メーカー	安全索道

▼山麓停留所



▼山頂停留所

No Image
Available

4.第3ロマンス



▼山麓停留所



▼山頂停留所



線路諸元

名称：第3ロマンス

方式	単線固定循環式特殊索道
傾斜長	427 m
高低差	82 m
輸送能力	900 p/h
回転方向	反時計
支柱数	8 基
速度	2.3 m/s
定員	2 名
搬器	旧型
原動出力	? kW
緊張方式	油圧
原動位置	山頂
緊張位置	山頂
事業許可年月	1998年9月
運行開始年月	1998年12月
メーカー	日本ケーブル