



スキー場諸元

名称：ノルン水上スキー場

総面積	28 ha
コース数	5 本
標高差	400 m (820 m-1,220 m)
最大斜度	30 度 (A)
リフト総延長	3,423 m
リフト数	4 基
事業者	群馬スノーアライアンス(株)
開業時	水上リゾート開発(株)

水上IC直結の高アクセスのスキー場

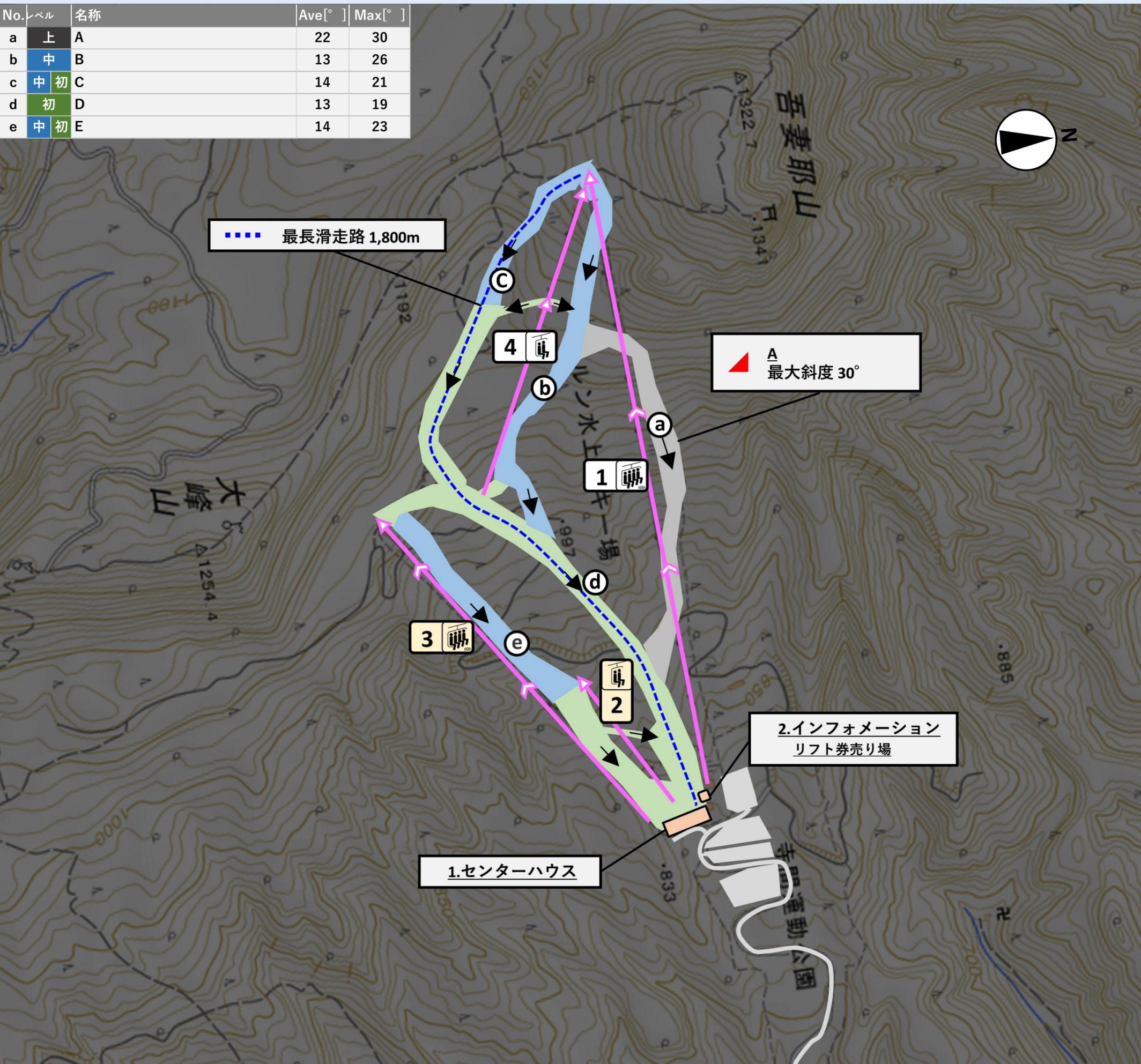
関越道水上ICより約3km登った場所にある、高アクセスのスキー場。1995年に開場したノルンスキー場は、規模は小ぶりながら高速クワッドが2本も架けられ、バブル後半のスキー場の特徴でもある、規模の割に滑り応えがあるゲレンデとなっている。また、金・土曜日は24時までのロングナイターを実施しており、高アクセスを活用したいつでも来て楽しめるコンビニスキー場でもある。(2023シーズンまでは、平日もナイターを実施していたが、2024シーズンより月～木曜日はナイターはなく16:30までとなっている。)

サーモン色に統一された施設は、室内も小綺麗であり学生やファミリーにも人気のスキー場となっている。緩斜面も多いためスキー・スノーボードデビューには良いスキー場であるが、休日は人も多くかつコース幅が一部狭いところもあり、注意して滑走を楽しむ必要がある。また、降雪が多いスキー場ではないが、インターからのアクセス路は登り坂であるため、降雪時はチェーンが必要な場合がある。



コースマップ

No.	レベル	名称	Ave[°]	Max[°]
a	上	A	22	30
b	中	B	13	26
c	中初	C	14	21
d	初	D	13	19
e	中初	E	14	23



No.	定員	形式	フード	名称	キロ程[m]	キロ程グラフ	山麓標高[m]	山頂標高[m]	高低差[m]	高低差 グラフ
1	4	CLD	-	第1	1,455		823	1,214	392	
2	2	CLF	-	第2	341		823	922	99	
3	4	CLD	-	第3	907		823	1,066	243	
4	2	CLF	-	第4	720		1,025	1,206	181	

■ : 連絡線 ▲赤字 : 休止中

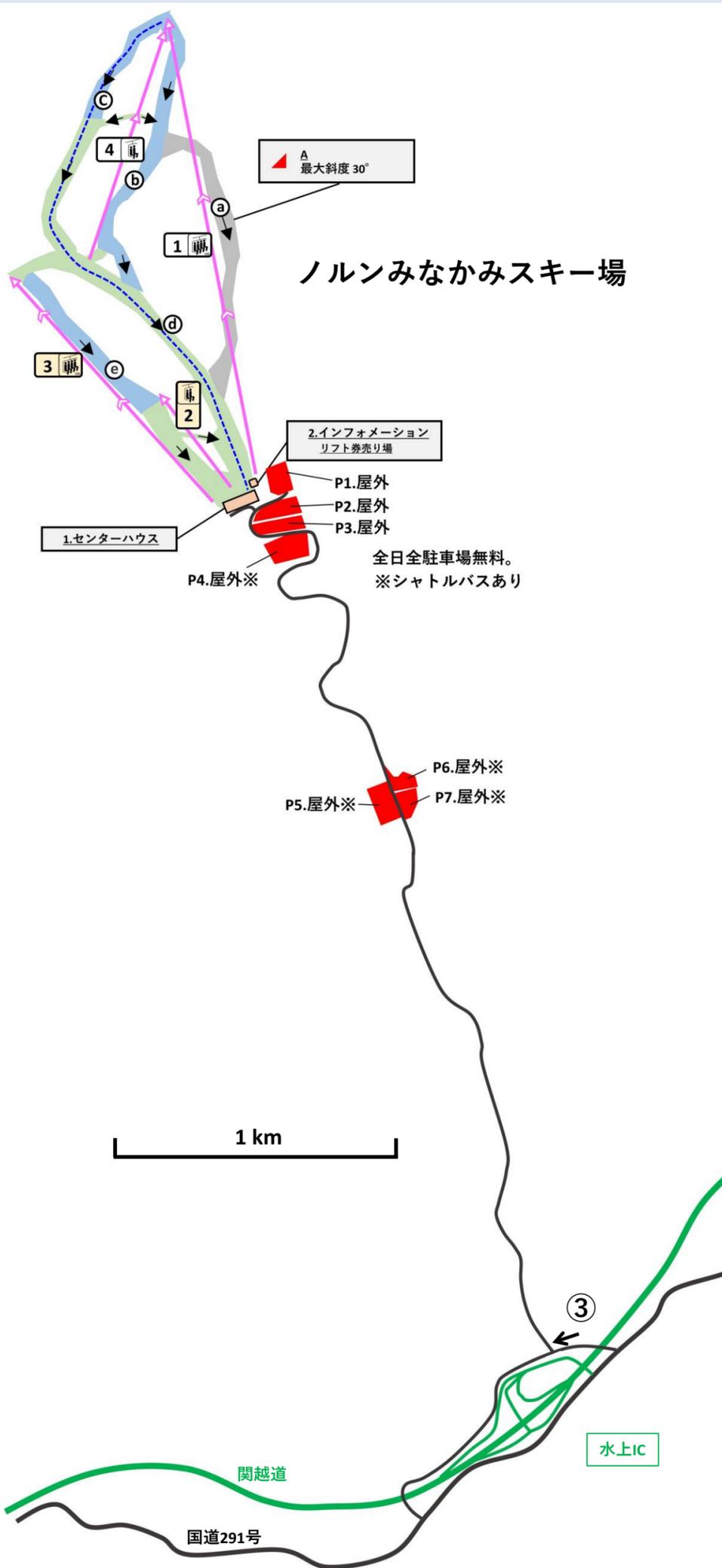


▲Aコース



▲Dコース

駐車場情報

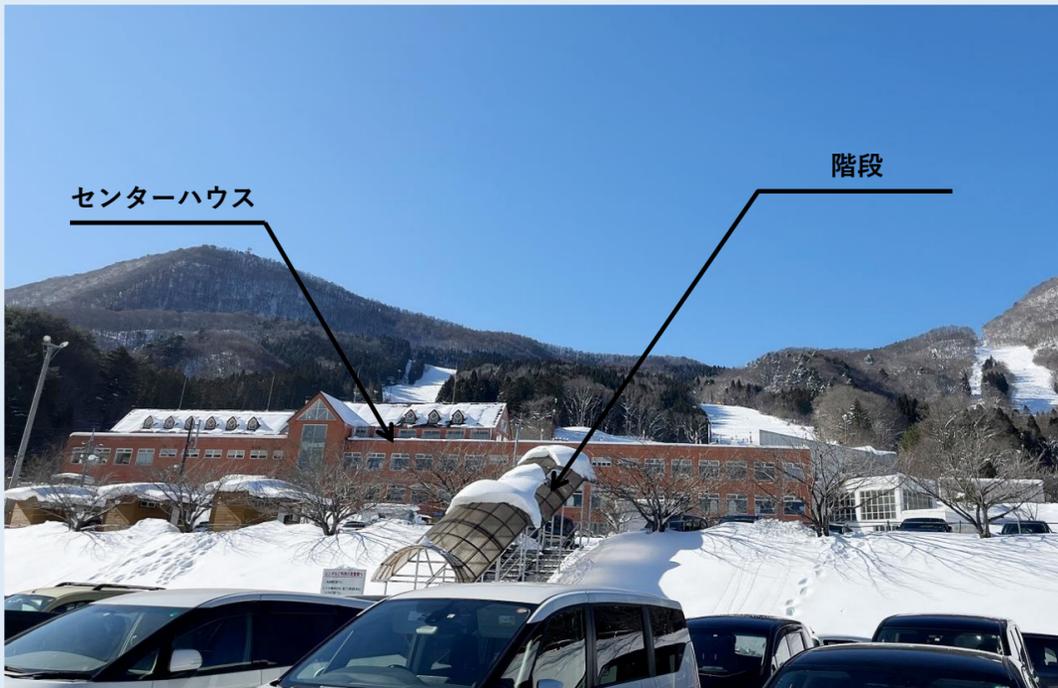


P1～7.屋外駐車場

時間(平日)	—
(休日)	—
料金(平日)	無料
(休日)	無料
収容台数	1,000台以上

P4～7はシャトルバスあり。

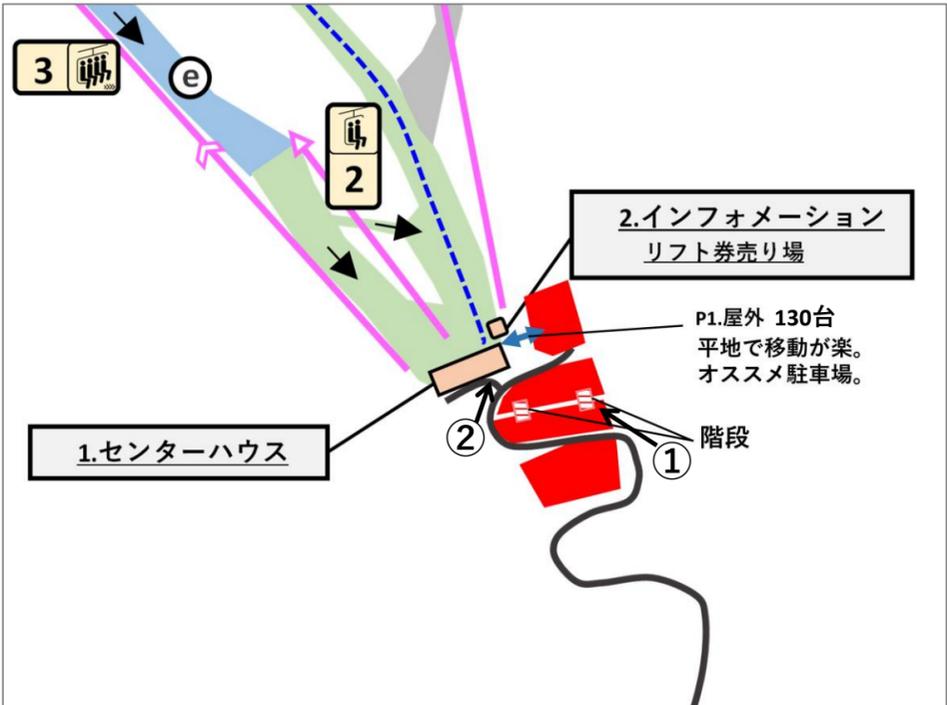
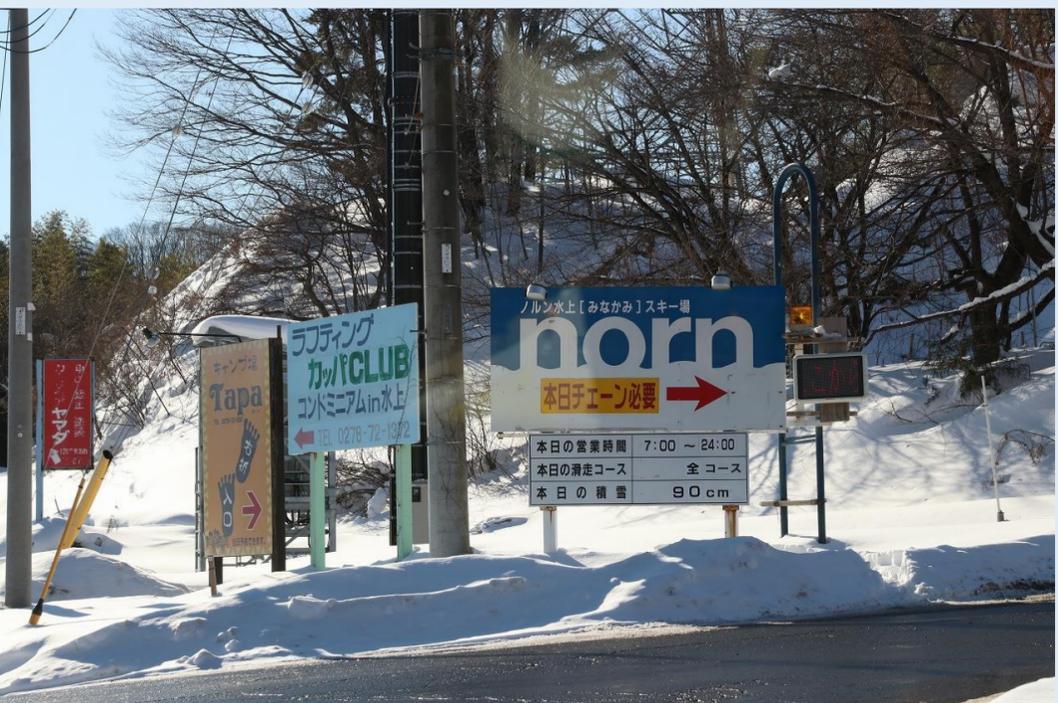
▼①第2駐車場



▼②センターハウス入口



▼③アクセス路





1.第1リフト



▼山麓停留所



▼山頂停留所



線路諸元

名称：第1リフト

正式名称：吾妻耶山第1クワッドリフト

方式 単線自動循環式特殊索道

傾斜長 1,455 m

高低差 391 m

輸送能力 2,400 p/h

回転方向 時計

支柱数 22 基

速度 4.0 m/s

定員 4 名

搬器 モデルE

原動出力 480 kW

緊張方式 油圧

原動位置 山麓

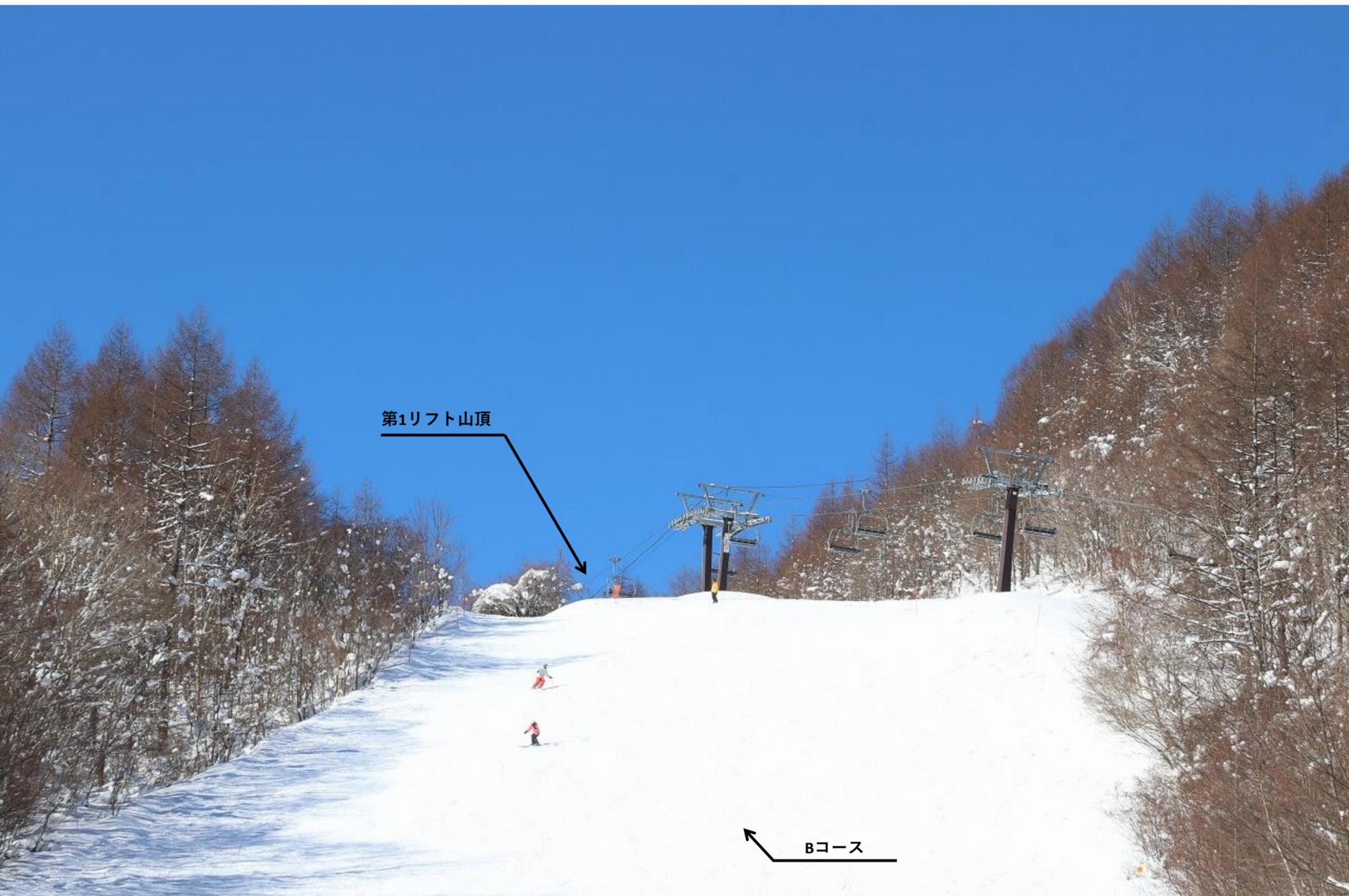
緊張位置 山頂

事業許可年月 1994年6月

運行開始年月 1995年1月

メーカー 日本ケーブル

1.第1リフト



2.第2リフト



線路諸元

名称：第2リフト

方式	単線固定循環式特殊索道
傾斜長	341 m
高低差	99 m
輸送能力	1,200 p/h
回転方向	反時計
支柱数	9 基
速度	1.8 m/s
定員	2 名
搬器	モデルE
原動出力	? kW
緊張方式	油圧
原動位置	山麓
緊張位置	山麓
事業許可年月	1994年6月
運行開始年月	1994年12月
メーカー	日本ケーブル

▼山麓停留所



▼山頂停留所



2.第2リフト



3.第3リフト



▼山麓停留所



▼山頂停留所



線路諸元

名称：第3リフト

正式名称：吾妻耶山第3クワッドリフト

方式	単線自動循環式特殊索道
傾斜長	907 m
高低差	243 m
輸送能力	2,400 p/h
回転方向	反時計
支柱数	17 基
速度	4.0 m/s
定員	4 名
搬器	モデルE
原動出力	290 kW
緊張方式	油圧
原動位置	山頂
緊張位置	山麓
事業許可年月	1994年6月
運行開始年月	1994年12月
メーカー	日本ケーブル

3.第3リフト



4.第4リフト



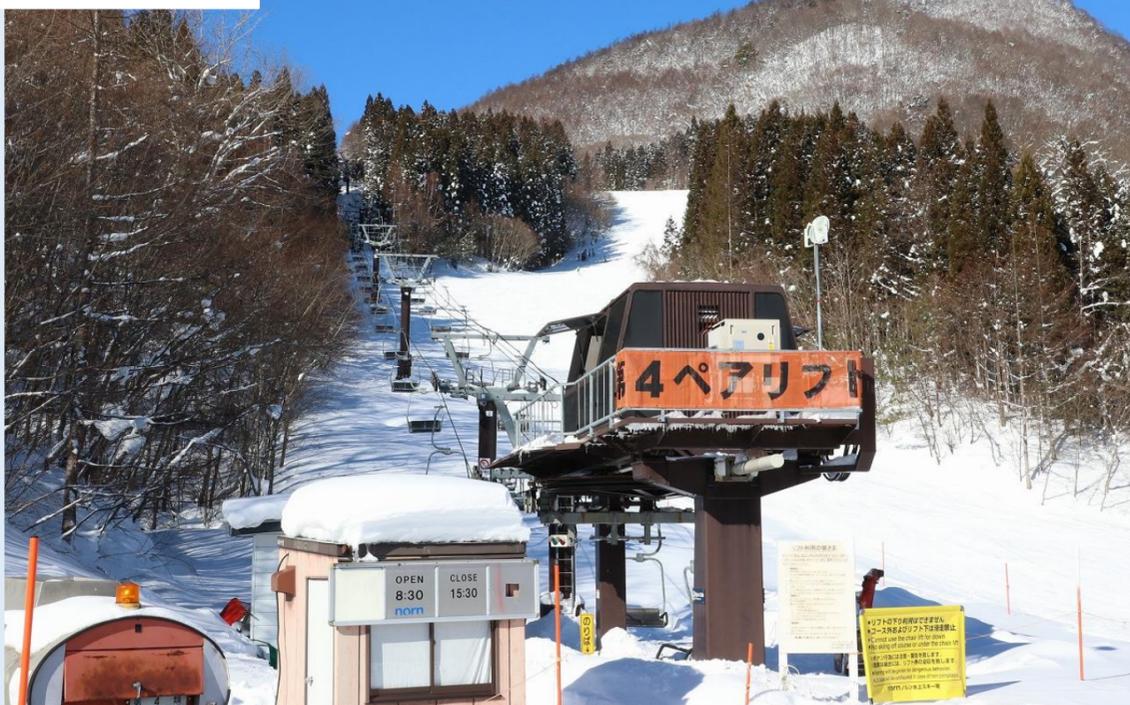
線路諸元

名称：第4リフト

方式	単線固定循環式特殊索道
傾斜長	720 m
高低差	181 m
輸送能力	1,200 p/h
回転方向	反時計
支柱数	18 基
速度	1.8 m/s
定員	2 名
搬器	モデルE
原動出力	? kW
緊張方式	油圧
原動位置	山麓
緊張位置	山麓
事業許可年月	1995年11月
運行開始年月	1996年1月
メーカー	日本ケーブル

※中間停留所有り

▼山麓停留所



▼山頂停留所



4.第4リフト

