

日本ケーブルの高速リフト史

年	定員	形式	現存	場所	リフト名	搬器	握索機	キロ程	原動	油圧	停留所	備考
1983(S58)	3	CLD	△	志賀高原	高天ヶ原トリプルチェア	ベイル	TCA	878	山麓	山麓	建屋	日本初の高速リフト
1984(S59)	3	CLD	◎	石打丸山	中央高速リフト(石打第3高速)	ベイル	TCA	751	山麓	山麓	建屋	
	3	CLD	◎	石打丸山	ハツカ石スーパーリフト	ベイル	TCA	580	山麓	山麓	建屋	
	3	CLD	◎	上越国際	大沢トリプル	ベイル	TCA	1,109	山麓	山麓	建屋	
	3	CLD	△	おんたけ	御岳第5トリプルチェア	ベイル	TCA	1,171	山麓	山麓	建屋	
	3	CLD	×	赤倉観光	チャンピオン第7トリプル	ベイル	QCA	1,108	山麓	山麓	建屋	高速クワッド試験機
1985(S60)	3	CLD	◎	志賀高原	横手山第2スカイリフト	ベイル	TCA	1,104	山麓	山麓	建屋	
	3	CLD	△	志賀高原	一の瀬トリプル	ベイル	QCA	1,074	山麓	山麓	建屋	クワッド仕様で建設
	3	CLD	×	菅平高原	ダボス観光トリプルチェア	ベイル	TCA	623	山麓	山麓	建屋	
	3	CLD	◎	サホロ	第8高速	ベイル	TCA	1,003	山麓	山麓	建屋	
	4	CLD	×	赤倉観光	チャンピオン第7クワッド	ベイル	QCA	1,108	山麓	山麓	建屋	トリプルからクワッド化
	4	CLD	×	羽鳥湖	第5クワッド	ベイル	QCA	1,687	山麓	山麓	建屋	
1986(S61)	4	CLD	○	石打丸山	観光第1エクスプレス	ベイル	DS104	505	山麓	山麓	機械カバー	国内初のDS握索機採用、油圧緊張採用
	3	CLD	◎	舞子	舞子トリプル	ベイル	DS104	930	山麓	山麓	建屋	
	3	CLD	△	湯沢高原	湯沢高原トリプル	ベイル	DS104	640	山麓	山麓	建屋	※モデルE・DT握索機に更新済み
	4	CLD	△	志賀高原	一の瀬クワッド	ベイル	QCA	1,074	山麓	山麓	建屋	トリプルからクワッド化
	4	CLD	×	ニヤマ	仁山高原クワッド	ベイル	DS104	608	山麓	山麓	機械カバー	山頂のみ機械カバー
	4	CLD	○	安比高原	ザイラククワッド	ベイル	DS104	2,143	山頂	山麓	建屋	日本一長いチェアリフト、緊張(山麓)/原動(山頂)
	4	CLD	◎	神立高原	B(大中高速4人乗り)	ベイル	DS104	1,031	山麓	山麓	建屋	
	4	CLD	◎	神立高原	C(池の平高速4人乗り)	ベイル	DS104	963	山麓	山頂	建屋	緊張(山頂)/原動(山麓)
	4	CLD	◎	岩原	中央クワッド	ベイル	DS104	1,148	山麓	山麓	建屋	
	4	CLD	◎	赤倉温泉	くまどー第1クワッド	ベイル	DS104	1,068	山麓	山麓	建屋	
	4	CLD	◎	草津温泉	しゃくなげ高速(殺生クワッド)	ベイル	DS104	1,284	山麓	山麓	建屋	
	4	CLD	△	ふじてん	第1クワッド(天神山第1)	ベイル	DS104	1,038	山麓	山麓	建屋	
	4	CLD	◎	竜王	Valley第1クワッド	ベイル	DS104	781	山麓	山麓	機械カバー	
	4	CLD	×	苗場	第1高速	モデルE	DS104	652	山頂	山麓	機械カバー	国内初のモデルE搬器採用、コクド仕様の機械カバー
	4	CLD	×	苗場	第2高速	モデルE	DS104	1,135	山頂	山麓	機械カバー	フード付きクワッド仕様、コクド仕様の機械カバー
1987(S62)	3	CLD	×	草津音楽の森	谷沢原第1トリプル	ベイル	DS104	953	山麓	山麓	建屋	
	4	CLD	◎	上越国際	当間第4高速4人乗り	ベイル	DS104	1,550	山麓	山頂	建屋	
	4	CLD	○	ハンターマウンテン	明神第1クワッド	ベイル	DS104	985	山麓	山麓	機械カバー	
	4	CLD	◎	ルスツ	イーストクワッド	モデルE	DS104	1,381	山麓	山頂	機械カバー	
	4	CLD	◎	岩原	山頂クワッド	モデルE	DS104	1,237	山麓	山頂	建屋	
	4	CLD	◎	苗場	第3高速	モデルE	DS104	723	山頂	山麓	機械カバー	
	4	CLD	◎	苗場	第4高速	モデルE	DS104	765	山麓	山頂	機械カバー	
	4	CLD	◎	かぐら	みつまた第1高速	モデルE	DS104	1,059	山麓	山頂	機械カバー	
	4	CLD	×	石打丸山	第1高速	モデルE	DS104	806	山麓	山頂	建屋	
	4	CLD	◎	石打丸山	観光第3エクスプレス(丸山クワッド)	モデルE	DS104	548	山麓	山頂	建屋	
	4	CLD	◎	ムイカ	第1クワッド	モデルE	DS104	1,066	山麓	山頂	機械カバー	
	4	CLD	◎	神立高原	D(夢沢高速4人乗り)	モデルE	DS104	1,003	山麓	山頂	建屋	
	4	CLD	◎	志賀高原	熊の湯クワッド	モデルE	DS104	909	山麓	山頂	建屋	
	4	CLD	×	志賀高原	焼額山第1高速	モデルE	DS104	967	山麓	山頂	機械カバー	
	4	CLD	◎	志賀高原	焼額山第2高速	モデルE	DS104	992	山麓	山頂	機械カバー	
	4	CLD	◎	志賀高原	一の瀬第8クワッド	モデルE	DS104	464	山麓	山頂	機械カバー/建屋	
	4	CLD	×	新戸倉	第6クワッド	モデルE	DS104	688	山麓	山頂	機械カバー	

◎ほぼ建設時の原型を保っているもの

○搬器交換等がされているもの

△路線免許はそのままで大規模な更新/架け替えが行われているもの

×廃止/休止路線