

1.岩岳ゴンドラリフト”ノア”



線路諸元

名称：岩岳ゴンドラリフト”ノア”

方式	単線自動循環式普通索道
傾斜長	2,183 m
高低差	531 m
輸送能力	1,350 p/h
回転方向	反時計
支柱数	22 基
速度	5.0 m/s
定員	4 名
搬器	東急車輛 他(SP77)
原動出力	510 kW
緊張方式	重錘
原動位置	山麓
緊張位置	山頂
事業許可年月	1986年3月
運行開始年月	1986年12月
メーカー	安全索道
最終運行年月	2024年10月

白馬初の5.0m/sゴンドラリフト

岩岳ゴンドラリフトは、白馬地区の東急系スキー場であった八方・栂池に続き3番目に完成したゴンドラ。岩岳は北アルプスの前山にあるため、一時期は、登山利用者も少なかったことからグリーンシーズンを休止していたこともあった。しかし、近年は前山であることで北アルプスの眺望が素晴らしいことから、ウィンターシーズンよりグリーンシーズンのほうが来場客が多くなっている。本線は、2024年10月の運行を最後に、路線隣に建設された10人乗りゴンドラに架け替えられた。

